

Questions and answers

Project to widen the access road and install guardrails at the Quaqtaq airport

Q.C. 1. The provided ecological characterization of 2018 is incomplete and the data on the impacted wetlands does not cover the entire worksite. Portions north of the access road are not covered. To better estimate the impacts of the project, the proponent must provide further details on these environments, including the surface areas of the wetlands and of the bodies of water that will be temporarily or permanently impacted by the project. A field visit may be necessary to collect this information.

Ans. 1 : A complementary ecological characterization of the wetlands was carried out by the MTMD in August 2022. In summary, the estimated surface areas of marshes that will be permanently impacted by the project are of 251 m² and 108 m² for the western and eastern sides of the road, respectively. These impacted areas correspond to the portion of the road located southwest of the terminal building. No wetlands were identified in portion of the road located north of the airstrip. The inventory report is presented in the appendix.

Q.C. 2: The proponent indicates that the granular materials needed to widen the shoulders will be produced via a quarry operated by Makivik or the MTQ. The proponent must confirm the location of the quarry operated as well as the operator. In all cases, the operator must obtain information from the Ministère des Forêts, de la Faune et des Parcs about the conditions for protecting species that can nest in gravel and sand pits, such as the common nighthawk, and apply them, if applicable.

Ans. 2: The source of the supply of granular materials has yet to be determined as the project has been postponed to 2025. If the MTMD were to source the material from the quarry for which it has a certificate of authorization (7610-10-01-84821), the landholding corporation and the northern village would be consulted to obtain their approval.

ANNEXE

Rapport d'inventaire

Caractérisation écologique complémentaire des milieux humides près de la route de l'aéroport
de Quaqtq

Objet : Caractérisation écologique complémentaire des milieux humides près de la route de l'aéroport de Quaqtaq.

Équipe de terrain : Mikael Gagnon et Geneviève Trudel (DPPA)

Date de la visite : 17 août 2022

Résumé : Dans le cadre du projet d'installation de barrières de sécurité sur la route d'accès de l'aéroport de Quaqtaq, les superficies projetées d'empiètement permanentes dans les marais situés sur les côtés ouest et est de la route sont estimées à 251m² et 108 m², respectivement. Ces zones d'empiètement sont situées le long de la portion de la route située au sud-ouest de l'aérogare. Aucun milieu humide n'a été identifié dans le secteur des travaux sur la route, au nord de la piste d'atterrissage.

Rapport :

Une caractérisation des milieux humides situés autour de l'aéroport de Quaqtaq a été réalisée le 17 août 2022. Cette caractérisation complète celle effectuée en 2018 par la firme Poly-Géo inc. (# Dossier MTMDET 7205-18-QH01, N/Réf. 18077). Deux points d'inventaires écologiques ont été positionnés dans des secteurs représentatifs des milieux et situés sur les côtés ouest et est de la route, respectivement. La localisation des points d'inventaires est illustrée sur la Figure 1.



Figure 1 : Emplacement des points d'inventaires écologiques Q1-1 et Q1-2 à l'aéroport de Quaqtaq.

Les points d'inventaire Q1-1 et Q1-2 situés sur les côtés est et ouest de la route ont été caractérisés comme étant des marais. Les formulaires d'identification – délimitation milieux humides peuvent être consultés à l'annexe A du présent document. Les figures 2a, 2b et 2c illustrent les milieux environnants des points Q1-1 et Q1-2.

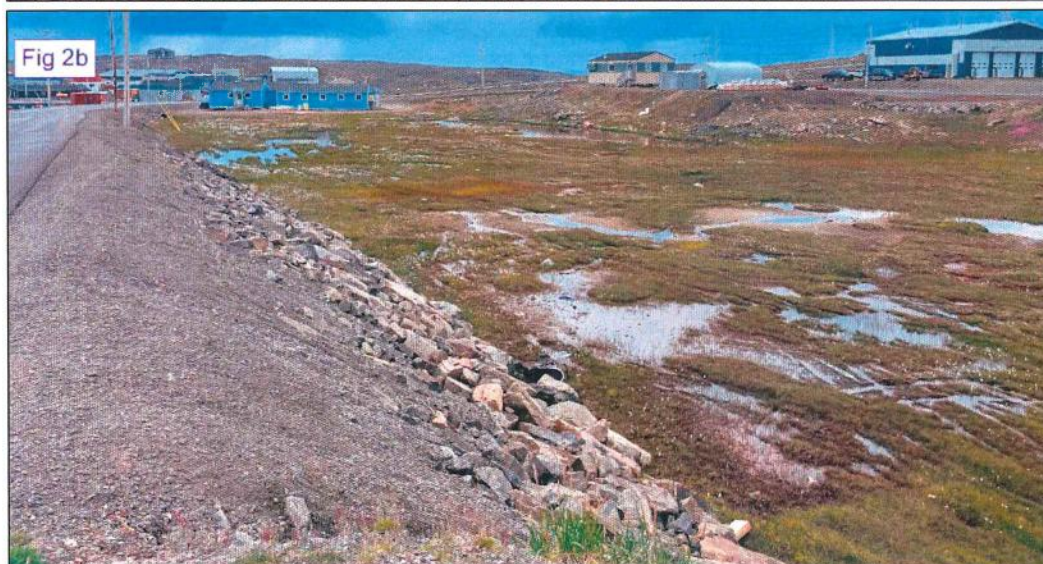




Figure 2 : (2a) Point Q1-1 (marais) et son milieu environnant sur le côté est de la route de l'aéroport. (2b) Secteur au sud du point Q1-2 (côté ouest de la route). (2c) Point Q1-2 et son milieu environnant (marais).

La figure 4 présente l'estimation de la superficie (m²) permanente d'empiètement dans le marais situé près de l'aéroport. Les superficies d'empiètement dans les marais situés sur les côtés ouest et est de la route sont de 251m² et 108 m², respectivement.



Figure 4 : Superficie estimée d'empiètement de la route sur les milieux environnants de l'aéroport de Quaqaq. Les chiffres (56, 57, 138, 108) correspondent à la superficie des zones en m².

Une inspection environnementale de la partie de la route qui contourne la partie nord de la piste d'atterrissage a aussi été effectuée lors de la visite. La Figure 5 présente la localisation du secteur et les superficies d'élargissement de la route (m²) dans ce secteur. Un rapport photographique du secteur environnant de la portion nord de la route est présenté à l'annexe B.